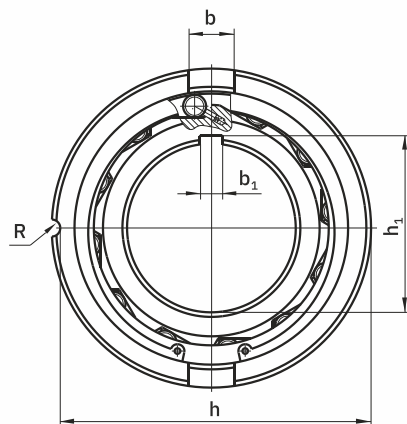
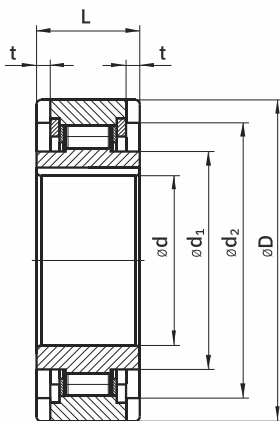


FREILAUF-WÄLZKUPPLUNGEN

Freilauf-Wälzkupplungen dienen der Übertragung von Drehmomenten in einer Richtung bei gleichzeitiger freier Relativbewegung in der anderen Richtung und werden u. a. in Kraftfahrzeugen, Landmaschinen, Baugruppen und Mechanismen (z. B. Verpackungsmaschinen) eingesetzt.

Sie funktionieren durch Einklemmen der Rollen zwischen dem Außenring und dem entsprechend geformten Innenring. Die Arbeitsflächen dieser beiden Ringe bilden einen selbsthemmenden Winkel. Die Rollen werden durch Federn und Stößel einzeln gegen die Ringlaufbahnen gepresst, so dass eine sofortige Auslösung erreicht wird, und der „Totwinkel“, der sich nur aus der elastischen Verformung der Kupplungselemente ergibt, praktisch bei Null liegt.



Grundlegende Parameter:

- Grundbetriebsfrequenz: bis zu 60 Zyklen/min,
- Betriebstemperatur der Kupplungen: max. 120°C,
- Einsatzbedingungen: Gehäuse H7, Rolle h6,
- Beständigkeit: durchschnittl. 10^7 Betätigungszyklen,
- Schmierung mit niedrigviskosen Ölen.

Die Verwendung höherer Betriebsfrequenzen, als die oben genannten, hängt von einer Reihe von Faktoren wie der Trägheit der rotierenden Massen, die Schmierbedingungen usw. ab. Sie sind nicht für die Übertragung von Axialkräften (Längskräften) ausgelegt, weder im Betrieb noch bei der Montage.

Die Beständigkeit der Kupplungen hängt von den Betriebsbedingungen, der Art der Arbeit (z. B. der schlagenden Art der Belastung) und der Dauer des Freilaufs ab.

im Bereich von 8,33 cSt bis 59,34 cSt bei 40 °C zu schmieren. Bei niedrigen Drehzahlen sind Kunststofffette mit niedriger Viskosität akzeptabel, die bis zu 30 % des freien Raums ausfüllen.

Unter den Bedingungen des langfristigen freien Laufs bei Umfangsgeschwindigkeiten von nicht mehr als 6 m/s wird empfohlen, die Kupplungen mit niedrigviskosen Ölen

Um einwandfreie Betriebsbedingungen zu gewährleisten, muss die Kupplung durch Querkugellager befestigt werden, da die Kupplungen selbst keine Lager sind.

Anwendung:

In Kraftfahrzeugen, Landmaschinen, Baugruppen und Mechanismen, z. B. Sämaschinen, Verpackungsmaschinen, usw.

Lieferstatus:

Ungeschmiert, mit Konservierungsöl geschützt, eingewickelt in Korrosionsschutzpapier mit Korrosionsinhibitoren.

Bezeichnung	Abmessungen											Drehmoment Mo Nm
	d H7	D	L	d ₁	d ₂	b	h	b ₁	h ₁	t	R	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
O&T 023.1	8	24r6	8	11	20	-	-	2	9	-	-	2
O&T 023.2	12	35n6	13	18,5	30	4	-	4	13,8	1,5	-	6
O&T 023.11	15	35r6	11	21	30	-	-	5	16,2	-	-	8
O&T 023.3	15	42n6	18	24	36	5	-	5	16,2	1,5	-	20
O&T 023.4	20	47r6	14	28	42	-	-	6	21,6	-	-	23
O&T 023.5	20	52n6	21	30	45	6	-	6	21,6	1,8	-	50
O&T 029.25/55A	25	55+0,015	17	34	47	-	53,5	5	27,3	-	1,5	80
O&T 023.6	25	62n6	24	36,5	52	8	-	8	27	2,3	-	80
O&T 023.9	30	62r6	16	40,4	55	-	-	8	32	-	-	55
O&T 023.7	30	72n6	27	40	62	10	-	8	32	2,6	-	120
O&T 023.10	35	72r6	17	47,4	63	-	-	10	37,4	-	-	90
O&T 023.8	35	80n6	31	48	70	12	-	10	37,4	3,6	-	150
SPS 40	40	80r6	18	53,5	70	-	-	12	42,3	-	-	120
SP 40	40	90n6	33	54,5	78	12	-	12	42,3	3,6	-	230